

Pont Ethernet haut débit EN 50155

DDW-002-B1

- Pont Ethernet haut débit compact homologué pour l'industrie ferroviaire
 - Modèle unique avec plage d'alimentation de 24 à 110 VCC
 - 1 port Ethernet 100 Mbit/s
 - 1 port de câble à deux fils
- Conformité avec la norme EN 50155 testée et vérifiée par un organisme indépendant
 - Résistance et isolation aux surtensions
 - Immunité aux champs magnétiques et au rayonnement par conduction
 - Vibrations et chocs
- Conçu pour une longue durée de vie dans des environnements d'exploitation extrêmes
 - Membrane anti-condensation GORE-TEX® IP67
 - Température ambiante : de -40 à +70 °C
 - Filetage M12 intégré et MTBF élevée (1 568 000 heures)
- Tests de conception et de production dépassant les exigences en matière de contrôle ferroviaire
- Fabrication conforme à la norme IPC-A-610D de classe 2




EN 50121-4 Railway Trackside
 EN 50155 On Board Rail
 EN 61000-6-1 Residential Immunity
 EN 61000-6-2 Industrial Immunity
 EN 61000-6-3 Residential Emission
 EN 61000-6-4 Industrial Emission
 IEEE 16 Rail Vehicles

La série Wolverine est constituée de prolongateurs et ponts Ethernet permettant de diffuser le trafic Ethernet sur des câbles existants. Le DDW-002-B1 repose sur la communication via les lignes électriques (IEEE 1901) et peut relayer un trafic Ethernet haut débit sur un câble 2 fils, même si les connecteurs sont oxydés.

L'installation d'un DDW-002-B1 de chaque côté du coupleur crée un pont qui relie les réseaux Ethernet de chaque côté. The power line technology allows using existing cables, which leads to significant financial savings when refurbishing trains. Aucune configuration n'est nécessaire, ce qui en fait une solution facile à utiliser.

Le DDW-002-B1 a été minutieusement testé par des laboratoires certifiés afin de s'assurer de sa conformité avec la norme EN 50155 relative aux équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant. Westermo dépasse les exigences stipulées par la norme pour plusieurs critères (par exemple, en fournissant une isolation de 1,5 kVrms sur tous les ports).

De plus, la conception du produit s'appuie sur la longue expérience de Westermo sur le marché du matériel roulant. La solution profite ainsi de nombreux avantages tels que les connecteurs à filetage intégré résistant aux vibrations et la protection IP67 contre les infiltrations avec membrane GORE-TEX® pour éviter l'infiltration d'eau. Le produit est également doté d'une durée moyenne entre pannes (MTBF) élevée et d'une longue durée de service dans les conditions les plus difficiles.

Le DDW-002-B1 est fabriqué dans l'usine suédoise de Westermo, qui est réputée pour ses normes extrêmement élevées, comme le confirment les nombreux audits de qualité réalisés par ses clients internationaux exigeants. L'usine s'articule autour de principes de production à flux tendu. Elle est dotée d'un équipement d'assurance qualité de pointe.

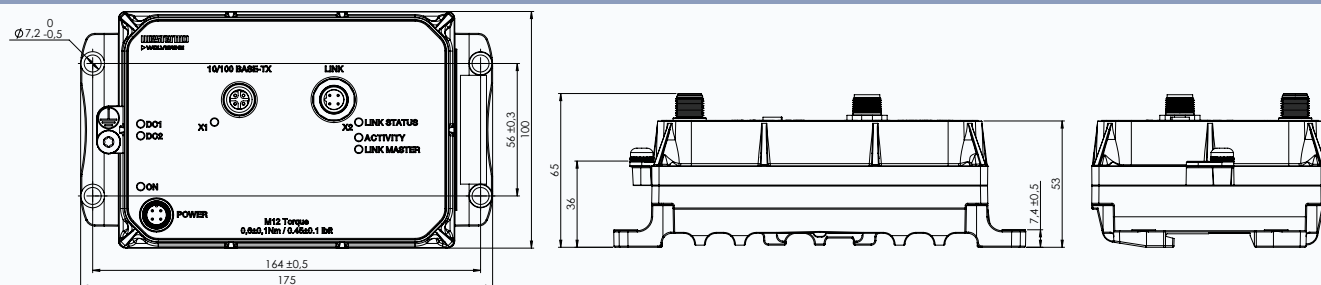
Le DDW-002-B1 ne se contente pas de répondre aux exigences fixées pour le matériel roulant. Il convient également parfaitement à un déploiement dans d'autres applications présentant des conditions d'utilisation extrêmes ou dans des environnements hostiles.

Références de commande

Réf.	Description
3641-0900	DDW-002-B1, pont Ethernet haut débit EN 50155
3146-11xx	Câbles de connexion et d'alimentation (voir www.westermo.com)

Spécifications - DDW-002-B1

Plan dimensionnel



Caractéristiques générales

Dimensions (L x H x P)	174 x 65 x 100 mm
Poids	1,4 kg
MTBF Heures	1 568 000 (MIL-C217F2, GB, 25°C)
Boîtier	Zinc

Données puissance d'entrée

Tension nominale	24 à 110 VCC
Tension de service	De 16,8 à 143 VCC (14,4 VCC pour 100 ms, 154 VCC pour 1 s)
Courant nominal	70 mA max à 24 VCC, 30 mA max. à 110 VCC

Environnement

Protection	IP67
Température de fonctionnement	-40 à +70 °C
Température de stockage et de transport	-50 à +85 °C
Humidité (fonctionnement)	Humidité relative 5 à 95 %
Altitude	2 000 m / 70 kPa

Homologations

CEM	EN 50121-3-2/IEC 62236-3-2 Applications ferroviaires – Matériel roulant – Équipement EN 50121-4/IEC 62236-4, Appareils de signalisation et de télécommunication EN/IEC 61000-6-1, Immunité pour les environnements résidentiels EN/IEC 61000-6-2, Immunité en environnements industriels EN/IEC 61000-6-3, Émissions en environnements résidentiels EN/IEC 61000-6-4, Émission en environnements industriels IEEE 16 - Norme IEEE pour appareils électriques et électroniques destinés à être utilisés à bord du matériel roulant ferroviaire Testé et vérifié pour FCC partie 15, classe A
Infrastructures ferroviaires	EN 50121-4, Applications ferroviaires et équipements de signalisation et de télécommunications EN 50155, Applications ferroviaires – Équipements électroniques utilisés sur le matériel roulant EN 61373 – Applications ferroviaires – Équipement sur matériel roulant. Tests de vibrations et de chocs IEC 60068-2-27 – Chocs IEC 60068-2-64 – Vibrations aléatoires à large bande et guide. IEE 1478 – Conditions environnementales pour l'équipement électronique de véhicule de chemin de fer de transit EN 45545-2, Protection contre les incendies dans les véhicules ferroviaires