



EN 50155 5G- und WLAN-Router

Ibex-RT-630-5G-Serie

• 5G-Mobilfunkrouter

- 3GPP Release 16 5G NSA/SA
- 5G Sub-6 GHz 4x4 MIMO Schnittstelle
- Mobile Communication Gateway für 5G und WLAN

• Konstruiert für den On-Board-Einsatz

- EN 50155 und EN 45545-2 Zulassung
- Kompaktes Design mit M12 Anschlüssen
- Grosser Temperaturbereich

• Die grosse Bandbreite unterstützt diverse Anwendungen

- Data Offloading
- Fernüberwachung
- Videoüberwachung
- Vorbeugende Wartung







EN 45545-2 Fire Protection EN 50121-4

EN 50155

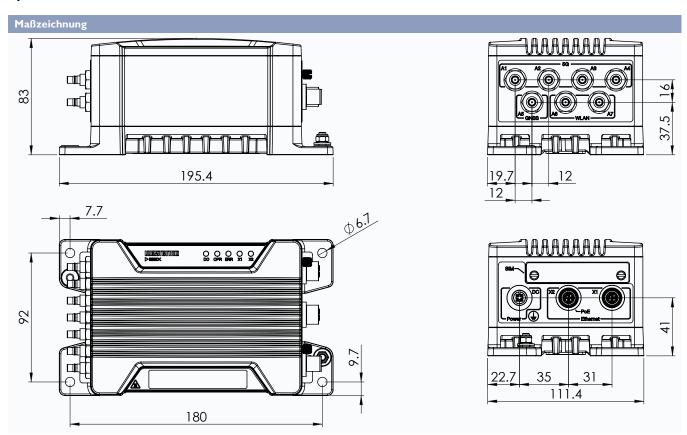
Der Ibex-RT-630-5G ist ein mobiler 5G-Router für den Einsatz an Bord von Zügen, Straßenbahnen, Lokomotiven, Minenfahrzeugen und Bussen. Der Ibex-RT-630-5G bietet eine hervorragende Performance und eine robuste Internet-Konnektivität, um hybride Zug-Boden-Installationen mit einem einzigen Gerät zu ermöglichen.

Der Mobile Communication Gateway (MCG) Router ist für die rauen Umgebungsbedingungen an Bord ausgelegt und kann über einen Webbrowser oder SNMP-Management-Tools aus der Ferne gemanagt werden. Das MCG bietet erweiterte Firewall-Funktionen und leistungsstarke VPN-Konnektivität.

Der Router übertrifft die hohen Anforderungen für die bandbreitenintensivsten Anwendungen weltweit und unterstützt alle aktuellen Funkbänder. Ein kompaktes Design ermöglicht eine schnelle und einfache Installation in den engen Räumen von Zügen, während die Konfiguration und der Austausch von Geräten durch einen SIM-Kartenspeicher für Konfigurationsparameter vereinfacht wird. Die Schutzart IP66 und ein großer Temperaturbereich von -40 °C bis +70 °C sorgen dafür, dass die Geräte praktisch überall installiert werden können, ohne dass ein zusätzlicher Schutz erforderlich ist.

Der Ibex-RT-630-5G erfüllt die Anforderungen des Eisenbahnmarktes und eignet sich sehr gut für den Einsatz in schwierigen Umgebungen. Durch die Übernahme der 3GPP Rel-16-Technologie unterstützt er sowohl den 5G NSA- als auch den SA-Modus. Die WLAN-Schnittstelle unterstützt die Westermo-Roaming-Funktion und kann auch als privates WLAN-basiertes WAN-Gateway verwendet werden.

Spezifikationen - Ibex-RT-330-5G



Technische Daten		
Abmessungen (B x H x T)	195.4 x 83 x 111.4 mm	
Gehäuse	Vollmetallgehäuse	
Gewicht	1,54 kg ohne Antennen	
Betriebstemperatur	-40 bis +70 °C	
Schutzklasse	IP66	
MTBF	283.000 Stunden (IEC 62380)	
Stromversorgung	24 VDC isoliert, 0.6 A max. oder IEEE 802.3 PoE Class 4	

Schnittstelle		
RF-Antenne	4 x QMA-kompatible Antennenanschlüsse für 5G /LTE/WCDMA 2 x QMA-kompatible Antennenanschlüsse für WLAN 1 x QMA-kompatibler Antennenanschluss für GNSS	
Ethernet	2 x 10/100/1000 Base-T, 2 x M12 X-kodierte Anschlüsse	

Drahtlose Lösungen	
Mobilfunkschnittstelle	4x4 MIMO 5G, Sub-6 GHz, 3GPP Release 16 NSA/SA Betrieb, LTE Rückgriff DL Kat 19 / UL Kat 18, UMTS WDMCA
Mobilfunk Frequenzbänder	5G NR SA: n1/n2/n3/n5/n7/n8/n12/n13/n14/n18/n20/n25/n26/n28/n29/n30/n38/n40/n41/n48/n66/n70/n71/n75/n76/n77/n78/n79 5G NR NSA: n1/n2/n3/n5/n7/n8/n12/n13/n14/n18/n20/n25/n26/n28/n29/n30/n38/n40/n41/n48/n66/n70/n71/n75/n76/n77/n78/n79 LTE-FDD: B1/B2/B3/B4/B5/B7/B8/B12/B13/B14/B17/B18/B19/B20/B25/B26/B28/B29/B30/B32/B66/B71 LTE-TDD: B34/B38/B39/B40/B41/B42/B43/B48 LAA: B46 (TDD) UMTS-WCDMA: B1/B2/B4/B5/B8/B19
Mobile Datenraten (max ^{a.})	5G SA: DL 2,4 GBit; UL 900 Mbit 5G NSA: DL 3,3 GBit; UL 600 Mbit LTE: DL 1,6 GBit; UL 200 Mbit WCDMA: DL 42 Mbit; UL 5,76 Mbit
SIM-Karten	2 x Mini-SIM (2FF) Karten-Steckplätze
WLAN-Betriebsarten	Access Point, Client, Bridge, Inter-Consist-Link
Unterstützte WLAN- Standards	IEEE802.11b, 802.11g, 802.11a und 802.11n
Unterstützte WLAN- Datenübertragungsraten	802.11b: 1 Mbit/s, 2, 5,5, und 11 Mbit/s 802.11g und 802.11a: 6 Mbit/s, 9, 12, 18, 24, 36, 48 und 54 Mbit/s 802.11n 20 MHz BW, LGI/SGI: von MCS0 6,5/7,2 Mbit/s bis MCS15 130/144,4 Mbit/s 802.11n 40 MHz BW, LGI/SGI: von MCS0 13,5/15 Mbit/s bis MCS15 270/300 Mbit/s
WLAN-Übertragungsrate	Max. Sendeleistung, 802.11b/g/n: 1 Port: +22 dBm für alle Datenübertragungsraten 2 Ports: +25 dBm für alle Datenübertragungsraten
WLAN- Empfängerempfindlichkeit	802.11g: -95 dBm (6 Mbit/s), -85 (36Mbit/), -80 dBm (54 Mbit/s) 802.11a: -95 dBm (6 Mbit/s), -85 (36Mbit/), -80 dBm (54 Mbit/s) 802.11ng HT20: -95 dBm (MCS0), -76 dBm (MCS7), -73 dBm (MCS15) 802.11na HT20: -95 dBm (MCS0), -76 dBm (MCS7), -73 dBm (MCS15) 802.11ng HT40: -92 dBm (MCS0), -73 dBm (MCS7), -70 dBm (MCS15) 802.11na HT40: -92 dBm (MCS0), -73 dBm (MCS7), -70 dBm (MCS15)
GNSS Empfänger	GPS L1 C/A, QZSS L1 C/A/S, GLONASS L10F BeiDou B1I, Galileo E1B/C SBAS L1 C/A: WAAS, EGNOS, MSAS, GAGAN
GNSS Aktualisierungsrate	25Hz (bis zu 4 gleichzeitige GNSS Empfänger)
GNSS horizontale Genauigkeit	1.5 m CEP (mit SBAS) 2.0 m CEP (ohne SBAS)
GNSS Protokolle	NMEA 4.10/4.11, UBX

^{a.}Die angegebenen Datenraten sind nur theoretisch, und der tatsächliche Wert hängt von den Netzbedingungen ab

Merkmale	
Netzwerk	Fixe Fallback IP, IP Aliases, MAC Address Control Lists, VLAN Unterstützung, Routing Statisch/Policy/Multicast, DHCP Server/Client/Relay, DNS Server/Client, Firewall L2/L3, Port-Weiterleitung, NAT, NTP Server/Client, RSTP, OpenVPN, IPsec, Wireguard, GRE/GRETAP, VXLAN
Cellular	Default/dedizierte Bearer, QCI, SIM Rotation, Technologie Selektion, Band Restriktion, Operator Einschränkung
Überwachungsfunktionen	Integrierte Überwachungssensoren und Diagnosefunktionen, SNMP Notifikationen (TRAP/INFO), Syslog
Geräte-Erkennung	LLDP, SSDP, mDNS
Geräte-Verwaltung	SNMP v2c/v3 mit USM Authentifizierung und Verschlüsselungs Unterstützung, HTTP/HTTPS Web Interface und WebAPI mit Nutzerauthentifizierung (lokal oder LDAP), CLI (SSH undTelnet), Zertifikats-Management (SCEP)
SNMP MIB-Unterstützung	MIB-2, RFC1213, HOST-RESOURCES, BRIDGE, ETHERLIKE, IF-MIB, LLDP-MIB, UCD-SNMPMIB, WESTERMO-SW6-MIB, WESTERMO-SW6-BRIDGE-MIB, WESTERMO-SW6-FIREWALL-MIB, WESTERMO-SW6-GNSS-MIB



Zulassungen und Normen	
EMV	 EN 50155, Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen EN 50121-3-2, Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit - Teil 3-2: Bahnfahrzeuge EN 50121-4, Bahnanwendungen - Elektromagnetische Verträglichkeit - Teil 4: Störaussendungen und Störfestigkeit von Signal- und Telekommunikationseinrichtungen ETSI EN 301 489-1, Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste - Teil 1: Gemeinsame technische Anforderungen ETSI EN 301 489-17, Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste - Teil 17: Spezifische Bedingungen für Breitband-Datenübertragungssysteme ETSI EN 301 489-24, Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste - Teil 24: Spezifische Bedingungen für mobile und transportable IMT-2000-CDMA-Direkt-Spreizspektrum (UTRA) Funkeinrichtungen und Zusatz-/Hilfseinrichtungen ETSI EN 301 489-52, Elektromagnetische Verträglichkeit für Funkeinrichtungen und -dienste - Teil 52: Spezifische Bedingungen für mobile und tragbare zellulare Funkeinrichtungen (UE) und Zusatz-/Hilfseinrichtungen
Klima	 EN 50155, OT4 Bahnanwendungen - Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen EN 50125-3, Bahnanwendungen - Umweltbedingungen für Betriebsmittel - Teil 3: Umweltbedingungen für Signal- und Telekommunikationseinrichtungen
Mechanisch (Stöße und Vibrationen)	 EN 61373, Kategory 1, Klass A und B EN 50125-3, Außerhalb der Gleise
Isolierung (Koordination und Test)	 EN 50124-1, Bahnanwendungen – Isolierungskoordination EN 50155, Bahnanwendungen – Elektronische Ausrüstung von Schienenfahrzeugen
Funkkommunikation	 ETSI EN 300 328, Breitband-Übertragungssysteme - Datenübertragungsgeräte, die im 2,4-GHz-ETSI EN 301 893, 5 GHz RLAN IEEE 802.11, Wireless LAN Medium Access Control (MAC) und Physical Layer (PHY) Specifications ETSI EN 301 908-1/2/13/25, IMT Cellular Netzwerke 3GPP Release 16 - 5G NSA/SA 3GPP LTE Advanced standard FCC-47-15, drahtlosen Kommunikationsgeräte FCC-47-22, Public mobile services FCC-47-24, Personal communications services FCC-47-27, Miscellaneous wireless communications services
Sicherheit	• EN 45545-2, Brandschutz in Schienenfahrzeugen

Bestellinformationen	
ArtNr.	Beschreibung
3629-06301	Ibex-RT-630-5G-LV EU
3629-06302a.	Ibex-RT-630-5G-LV NA

a.FCC Freigabe ausstehend