

Switch EN 50155 non administré Viper-012

⌘ Solution Ethernet compacte homologuée pour l'industrie ferroviaire

- Entièrement conforme à EN 50155
- Modèle unique avec plage d'alimentation de 24 à 110 VDC
- 12 Ports Ethernet 100 Mbit/s

⌘ Testé et vérifié par un organisme indépendant pour la norme EN 50155

- Résistance et isolation aux surtensions
- Immunité aux champs magnétiques & rayonnement par conduction
- Vibrations et chocs

⌘ Conçu pour une longue durée de vie et des environnements d'exploitation extrêmes

- Membrane anti-condensation en GORE-TEX® IP67
- Température de fonctionnement de -40 à +70°C
- Filetage M12 intégré & MTBF élevé, 636.000 heures

⌘ Tests de conception et de production pour répondre aux exigences relatives à la commande des trains

- Tests de post-production dépassant les exigences de la norme EN 50155
- Tests de déverminage et d'isolation sur toutes les unités
- Fabriqué selon la norme IPC-A-610D de classe 2



EN 50121-4
Railway Trackside

EN 50155
On Board Rail

EN 61000-6-1
Residential Immunity

EN 61000-6-2
Industrial Immunity

EN 61000-6-3
Residential Emission

EN 61000-6-4
Industrial Emission

Le Viper-012 est un switch 12 ports non administré, conçu pour répondre à l'ensemble des exigences du marché des véhicules ferroviaires. Son boîtier incroyablement compact et robuste permet l'intégration de l'unité dans des environnements rudes et hostiles.

L'installation d'équipements dans des véhicules ferroviaires étant particulièrement sensible, le Viper a été soumis à des tests réalisés par un organisme indépendant, et ce sur l'intégralité du spectre des normes requises par EN 50155.

Westermo comprend que les systèmes sur véhicules ferroviaires doivent avoir une vie utile de 20 ans, conformément à la norme EN 50155. C'est pourquoi nous utilisons des composants de la meilleure qualité afin d'optimiser les données MTBF. Nous implémentons également des fonctionnalités telles que la membrane GORE-TEX® dans le boîtier IP67, afin d'empêcher l'accumulation de condensation dans les unités. L'industrie ferroviaire est un environnement à fortes vibrations, par conséquent nous avons aussi développé un filetage intégral des connecteurs M12 dans la masse du boîtier Viper, afin de garantir l'étanchéité IP67 sur toute la durée de vie du produit.

La norme EN 50155 exige la réalisation de tests d'isolation et de performances. Westermo ne se contente pas de répondre à ces exigences. Nous les dépassons afin de répondre à l'ensemble des besoins des fabricants en matière de commande des trains. L'usine suédoise de Westermo fabrique des switches Ethernet destinés au marché des véhicules ferroviaires depuis de nombreuses années. Nous tenons compte des dispositions qui doivent être prises afin de fournir des solutions de pointe.

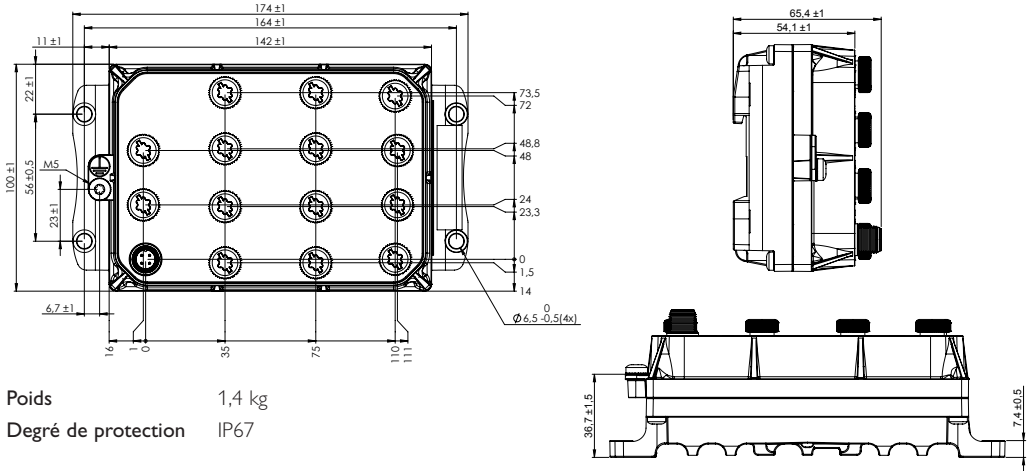
En respectant les spécifications demandées pour les produits embarqués dans les véhicules ferroviaires; le Viper peut aussi être utilisé pour le déploiement de toutes les applications exigeant des conditions de fonctionnement en environnement extrême.

Informations de commande

N° art	Description
3641-0540	Viper-012, Switch EN 50155 non administré
3146-11xx	Pièce et câbles alimentation, voir www.westermo.com

Spécifications relatives au switch EN 50155 non administré – Viper-012

Plan dimensionnel



Poids 1,4 kg
 Degré de protection IP67

Alimentation électrique

Tension nominale	24 à 110 VDC
Tension de fonctionnement	16,8 à 143 VDC (14,4 à 154 VDC pour 100 ms)
Courant nominal	350 mA @ 24 V et 90 mA @ 110 V

Interfaces

X1 – X12, ports Ethernet	12 x 10/100 Mbit/s
SRV1 et SRV2	1 port de diagnostic à ne pas utiliser

Température

Fonctionnement	-40 à +70 °C
Stockage & Transport	-50 à +85 °C

Homologations et conformité aux normes

CEM	EN 61000-6-1, Immunité en environnements résidentiels
	EN 61000-6-2, Immunité en environnements industriels
	EN 61000-6-3, Norme d'émission pour les environnements résidentiels et commerciaux ainsi que l'industrie légère.
	EN 61000-6-4, Émissions en environnements industriels
	EN 50121-4/IEC 62236-4, Équipements de signalisation et de télécommunications ferroviaires
Environnement	EN 50121-3-2, Applications ferroviaires – Matériel roulant – Équipement
	EN 50155, Applications ferroviaires – Équipement électronique embarqué sur matériel roulant
	EN 61373 – Applications ferroviaires – Équipement sur matériel roulant. Tests de vibrations et de chocs
	IEEE 1478 – Conditions environnementales pour l'équipement électronique de véhicule de chemin de fer de transit
	EN 50124-1 – Applications ferroviaires – Coordination de l'isolation
	IEC 60068-2-27, (choc 100 g, 6 ms), IEC 60068-2-64
	CEN/TS 45545-2 Protection contre les incendies